



INSTITUTUL DE INVESTIGARE  
A CRIMELOR COMUNISMULUI ȘI  
MEMORIA EXILULUI ROMÂNESC

# SATUL ROMÂNESC ÎN COMUNISM

(1945-1989)

**Deportarea în Bărăgan (iunie 1951),  
experiență traumatizantă**

## Deportarea, măsură de Represiune

- Prin Hotărârea nr. 344/15 martie 1951, se decidea deportarea a 40.320 de persoane, dintre care 19.034 chiaburi și 367 persoane care ajutaseră rezistența anticomunistă. Strămutarea se făcea în sate din zona Ialomița, Galați și Bărăgan. Au fost ridicați gospodarii satelor, oameni care aveau un cuvânt de spus în cadrul comunității lor. Nu se știa precis cine și de ce va fi luat, ceea ce stârnea panică. Din unele sate au fost deportați oameni care erau departe de a fi chiaburi, având o situație materială modestă, oameni care nu făcuseră politică niciodată. (Ileana Mateescu, Deportarea în Bărăgan, în Rezistența anticomunistă, cercetare științifică și valorificare muzeală, Făgăraș, Sâmbăta de Sus 24-26 martie 2006, p. 171)
- Primii care au fost deportați au fost etnicii germani, acuzați că ar fi susținut nazismul. Pământurile le-au fost luate și redistribuite la legea din 1945. În ianuarie 1945, circa 85.000 de persoane, femei cu vârste cuprinse între 17 și 30 de ani și bărbați între 17 și 45 de ani, șvabi din Banat și țărani sași din Transilvania, au fost trimiși în Siberia. Operația era parte a armistițiului României cu URSS, ce însemna reparații de război sub formă de muncă silită.
- După revoltele țărănești din 1949, au fost evacuate 236 familii din regiunile Arad, Bihor, Baia Mare, Suceava și Sibiu. În vara anului 1950 au fost evacuate alte 94 de familii, ca urmare a revoltelor din sud: Teleorman, Vlașca, Ialomița și Ilfov. Un al treilea val și cel mai mare a fost în iunie 1951, când au fost dislocate 10.099 familii cu 43.899 persoane din zonele Sânicolau Mare, Timișoara, Deta, Reșița, Oravița, Mehadia Mare, Băneasa și Constanța. (Roske, Represiunea, p. 56)

În ziua de Rusalii 1951 (18 iunie) a avut loc cea mai mare acțiune de deportare în masă.  
(Viorel Marineasa, Daniel Vighi, *Rusalii 51*, Editura Marineasa, Timișoara 1994, p. 5-6)

- „În noaptea de Rusalii a anului 1951, numeroase familii din sate și orașe ale Banatului și Olteniei, aflate în apropierea graniței cu Iugoslavia, au fost ridicate și duse într-o direcție, pentru ele, necunoscută. Se zvonea că nu se vor opri până în Siberia. În acea noapte de iunie au năvălit în mai multe case țărănești cufundate în somn ofițeri, subofițeri și soldați de securitate cu armele gata de tragere. Li s-a spus oamenilor să-și ia strictul necesar și să nu creadă cumva că se vor mai întoarce vreodată la vetrele lor”.
- „Soarta lor fusese hotărâtă trei luni înainte, când s-a dat un decret ce-i privea și când a început în deplin secret alcătuirea listelor. Acestea îi cuprindeau pe chiaburi, pe prezumtivii oponenți la colectivizare, pe simpatizanții lui Tito, pe membri ai partidelor istorice, pe cei ce aveau rude plecate în străinătate, pe basarabeni și bucovineni stabiliți în Banat. Ferească Dumnezeu să fi avut dușmani printre fruntașii comunei (...) Mulți săracani au nimerit pe post de bogați”.

„Soldații or venit și-or intrat la noi în casă. Tata o spus: „Astăzi e zi de sărbătoare (Rusaliile), poftiți la o răchie sau la o cafea”. El o spus: „N-am venit să ne distrăm, am venit să te luăm!” (...) Când au plecat: „Striga după noi: „Titoiștii! Coadă de topor! Chiaburi!” (Memorialul Durerii)



- „În ziua de 18 iunie 1951, fie că pregătirile erau gata, fie că nu, s-a ordonat scoaterea căruțelor sau carelor în șosea, unde s-a format convoiul familiilor năpăstuite. Unii, mai prevăzători, își legaseră după căruță o vacă sau o capră; alții, complet derutați, nu-și umpluseră nici căruța la care aveau dreptul, cum ar fi trebuit și cu ce le-ar fi fost necesar. Convoiul deportaților din satul meu natal, Florești, s-a adăugat la cel ce venea dinspre Baia de Aramă și a pornit, flancat de soldați înarmați, câte doi în dreptul fiecărei căruțe, spre gara Strehaia. (...) Era format din care, căruțe, în care se vedeau de-a valma: sași cu făină ori cereale, mobilă, cearșafuri în care era înnodată îmbăcăminte, covoare, oale, perne, saltele și tot felul de alte lucruri pe care oamenii le adunaseră la repezeală. Printre mobile și alte lucruri se aflau rațe, găște, purcei, copii sau bătrâni care priveau speriați, când la soldați, când la oamenii care țipau la marginea satului ca după mort, când la oamenii la fel de speriați care se uitau de după garduri prin satele pe care le parcurgeau. (...) Pe rampele gărilor era o priveliște de nedescris: mormane de lucruri printre animale care zbierau de foame și de sete în acea arșiță cumplită, oameni agitați și debusolați, o larmă de mugete, cotcodăceli, behăituri, plânsete, blesteme, strigăte și văicăreli”. (Ileana Mateescu, Deportarea în Bărăgan, în „Rezistența anticomunistă, cercetare științifică și valorificare muzeală”, Făgăraș, Sâmbăta de Sus 24-26 martie 2006, p. 179)

- „Stăteam și ne uitam la animalele ce rămâneau, la casele bine aranjate, la căruța ce era în mijlocul curții. Plângeam cu toții, ce să luăm și ce să lăsăm, am ales căruța neagră, era nouă, făcută de un an, am luat iepele cele mai bune, din magazie am luat o pereche de hamuri, aveam cinci cufere mari cu care a venit moșu din America, le-am burdușit cu haine și ce credeam că o să avem nevoie, căruța s-a umplut cu cuferele, dar ce să facem cu dulapurile, mesele, scaunele, vesela necesară pentru opt persoane câți eram noi. I-am cerut voie milițianului să încercăm și în altă căruță numai până la gară și într-adevăr ne-a lăsat”.
- Emil Bârdean din Checea
- „Ne-am așezat în rând pentru injecțiile contra malariei și pentru cele trei pastile de chinină. Alături, un munte de rogojini puse la vânzare. Fiecare familie ș-a luat 10-20 de bucăți, căci în jur nu se vedea satul promis ci numai nesfârșitele lanuri de grâu iar în stânga stuf de patru, cinci metri înălțime și roiuri de țânțari care se învârteau în jurul ochilor, intrau în nări, în gură, în urechi și aproape că acopereau cerul”.

- „.... Se iveau situații neprevăzute, care nu-și găseau rezolvarea imediat. Cei care coordonau acțiunea intrau la rândul lor în panică, ordinele se contraziceau, se suprapuneau iar ponoasele le trăgeau tot deportații sau ceferiștii pe care organizatorii își vărsau nervii și-i învinuiuau de sabotaj. ...Manevrele de cuplare a vagoanelor se făceau greoi. Oameni și animale deja îmbarcate așteptau mult, ore sau chiar zile până când erau atașați la trenuri ce nu mai veneau. Staționau mult închiși în vagoane păzite de soldați înarmați”. (Ileana Mateescu, Deportarea în Bărăgan, în Rezistența anticomunistă, cercetare științifică și valorificare muzeală, Făgăraș, Sâmbăta de Sus 24-26 martie 2006, p. 180)
- „Destinația finală pentru deportații de la Florești a fost un câmp cultivat cu bumbac, la jumătatea distanței dintre Brăila și Slobozia. (...) Pe câmpul de bumbac în care am fost lăsați, erau marcate cu țărugi locurile pe care familiile care vor forma satul urmau să le ocupe. Fiecare parcelă avea o tăbliță cu un număr - trebuia să își caute parcela cu numărul pe care îl primiseră. Acolo urma fi „gospodăria” lor. Autoritățile aveau grijă să așeze oamenii în funcție de etnie și de zona din care veneau. Parcelele erau egale, având o suprafață de 2.500 mp fiecare. Casele se construiau în funcție de numărul membrilor familiei. Erau de tip A, cu două camere și un hol cele pentru familii mai numeroase, de tip B cu o cameră și un hol cele pentru familii mai mici. Viitorul sat avea trasate prin lanul de bumbac și străzile, care erau perpendiculare, toate în linie dreaptă. Satul s-a numit Rubla. Oamenii au fost lăsați în câmp, să se descurce cum vor ști și cum vor putea. Erau păziți de tancuri și cuiburi de mitraliere, amplasați în jurul perimetrului satului. Pe buletin li se trecea D.O. (domiciliu obligatoriu). Se făceau controale periodice, pentru ca să nu fugă. Pentru a putea supraviețui, oamenii munceau pe la GAS-urile din localitățile din jur”. (Idem, p. 182)

Mulți dislocați erau lăsați în câmp deschis, căci parcelarea nu era încheiată la sosirea lor. Oamenii au dormit mai multe zile sub cerul liber, își amenajaseră corturi din covoare, rogojini și mușamale.

(Vasile Calestru, Martiraj în Bărăgan, p. 75)





## „Bărăganul a fost Siberia noastră...”

- „Situatia cea mai grea o constituia alimentarea cu apă potabilă. Nu era suficientă nici pentru oameni, nici pentru animale, nu era bună nici de băut, nici de spălat, nici pentru mâncare. Era adusă cu cisternele, era caldă, cu gust rău, se stătea la coadă pentru a o avea. Foarte mulți s-au îmbolnăvit. Bărăganul a fost Siberia noastră...” (Ileana Mateescu, op. cit. p. 184)
- Casele erau construite din chirpici, făcuți din pământ, apă și paie sau pleavă. Avea un fel de fundație de 0,5 m de la pământ, făcută tot din pământ amestecat cu apă și paie și bătută cu maiul între niște cofraje făcute din scânduri pe care apoi le foloseau la tâmplăria casei. Munca la construirea locuințelor se făcea după ce oamenii își îndeplineau mai întâi norma la ferma de stat. Se constituiau în echipe de 4-5 familii și lucrau pe rând, prin rotație, câte o zi la fiecare. În paralel au ridicat și sfatul popular, școala, postul de miliție, magazinul, dispensarul, tot din chirpici.
- Aprovizionarea cu alimente era dificilă. Mulți dislocați primeau pachete cu alimente de la rudele rămase în Banat (cartof, ceapă, zarzavat, fructe, etc.) (Idem, p185)
- „Așa am stat mai multe săptămâni, apa s-a terminat din fântâni, apoi ne-au adus cu cisterna, apa mirosea a motorină, dar de sete numai conta din ce beam. (...) Ne-au forțat să ne ridicăm casa, ori din pământ bătut ori din chirpici (...) A venit toamna, ploile, frigul, dar casa încă nu era terminată. Trebuia să mergem pe jos 7 kilometri, să lucrăm la ferma Progresul din Brăila la grădinărit, tot greu, pământ, gunoi cărat cu targa și tot la normă, de la ora 7 dimineața până la 6 seara, zece ore de muncă, o oră masa, la ora 1 când bătea toaca, erau niște barăci cu niște scânduri lungi, vechi ca vai de ele, pe post de așa-zise mese, farfurii din lut, linguri de lemn, stăteam la coadă să primim un polonic de borș. (...) Au trecut zilele negre una după alta și a venit iarna cu viscole aspre, dar noi tot ne duceam să lucrăm ca să avem cu ce trăi. (...) Sora Iuliana s-a îmbolnăvit de febră tifoidă din cauza apei și de tot greul ce-l petrecea, după câteva luni s-a simțit ceva mai bine, dar cine să creadă că suferim, acei comuniști care ne-au aruncat acolo ca pe niște fiare vechi?” *Viorel Marineasa, Daniel Vighi, Valentin Sămânță, Deportarea în Bărăgan, Editura Mirton, Timișoara, 1996, p. 168)*

În noaptea de 17/18 iunie 1951 s-a desfășurat operațiunea de deportare a 44.000 locuitori din zona de frontieră cu Iugoslavia, în scopul creării unui cordon de siguranță față de regimul lui Tito.

(Romulus Rusan, *Morți fără morminte în Bărăgan (1951-1956)*, Fundația Academia Civică, p. 173)

### Cele 18 localități fondate în Bărăgan

Nume provizoriu	Nume definitiv	Raion	Regiune
Mărculeștii Noi	Viișoara	Slobozia	București
Giurgenii Noi	Răchitoasa	Fetești	Constanța
Roșeții Noi	Olaru	Călărași	București
Jegălia Nouă	Salcâmi	Fetești	Constanța
Dâlga Nouă	Dâlga	Lehliu	București
Petroiu Nou	Movila Gâldăului	Fetești	Constanța
Feteștii Noi	Valea Viilor	Fetești	Constanța
Perieții Noi	Fundata	Slobozia	București
Dragalina Nouă	Dropia	Călărași	București
Borcea Nouă	Pelicanu	Călărași	București
Cacomeanca Nouă	Ezeru	Călărași	București
Bordușanii Noi	Lățești	Fetești	Constanța
Urleasca Nouă	Măzăreni	Brîila	Galați
Vădenii Noi	Zagna	Brăila	Galați
Tătaru Nou	Bumbăcari	Călmățui	Galați
Stăncuța Nouă	Schei	Călmățui	Galați
Borcea Nouă	Frumușița	Galați	Galați
Însurățeii Noi	Valea Călmățuiului	Călmățui	Galați

## Cine erau deportații?

- Decizia de deportare nr. 2001951 preciza categoriile de persoane ce urmau să fie deportate, făcând precizarea că e vorba de „elemente periculoase sau care pot deveni periculoase”. Simplul denunț al unui consătean sau al cuiva cu gânduri de răzbunare putea duce la includerea unei persoane pe listele de deportare. Cei mai mulți dintre deportați erau țărani mijlocași sau chiaburi, considerați *dușmani ai poporului și exploatatori*.
- Pentru cei deportați, episodul deportării a însemnat o răsturnare brutală a destinului lor, una nefastă; în momentul dislocării au fost deposedați de bunurile lor, iar după întoarcerea lor acasă au fost în continuare persecutați. (În vol. Ruxandra Cesereanu, *Comunsim și represiune în România*, Iași, Polirom, 2006, articol Smaranda Vultur, „Un trist bilanț: deportările din perioada stalinistă a comunismului românesc”, p. 142 )

### Deportații erau „dușmanii” de la sate

- Țăranii erau deportați din cauză că erau chiaburi sau cârciumari, sau dintre cei care sprijiniseră rezistența anticomunistă, rudele partizanilor, foști legionari. Au fost dislocați în special țărani din Banat, zonă cu pământ roditor unde procesul de colectivizare a întâmpinat o rezistență mai mare. Erau acuzați de titoism, deportarea desfășurându-se într-o fâșie din zona de lângă frontiera cu Iugoslavia, de la Beba Veche până în Mehedinți. Și din Oltenia au fost dislocate familii de țărani, în mare parte mijlocași. În anii 1949-1952 au fost dislocați din Dobrogea și din alte regiuni ale țării mai ales familiile luptătorilor din rezistența anticomunistă. Mii de țărani din Bihor, Sălaj și Arad au fost deportați pentru că se revoltaseră în anii 1949-1950 împotriva activiștilor cu strângerea recoltei în vederea preluării cotelor. (Vasile Calestru, *Martiraj în Bărăgan*, p. 77-78)

## Deportarea, experiența suferinței și a umilinței

- Deși la început relațiile cu cei din Bărăgan au fost tensionate, treptat devin relații normale de conviețuire. Localnicilor din Bărăgan li se spusese că deportații erau coreeni, că erau dușmani ai poporului, etc. - de aici reținerea față de aceștia. În timp oamenii încep să descopere reciproc diferențe în modul de viață, se întrajutorau, se împrieteneau, munceau împreună, într-o atmosferă de solitaritate. În general, cei din Bărăgan au avut de învățat de la bănațeni, aceștia din urmă având un nivel de civilizație mai ridicat.
- „Era pământ bun în Bărăgan, da noi n-am putut să stăm acolo, noi am vrut să stăm acasă la noi. Ziceam: „Măi, voi nu știți ce trai am avut noi în Banat! Ne ziceau: de ce-ați venit atunci aici?” - „Păi noi n-am fi venit, dar ne-or adus alții.” (Smaranda Vultur, *Istorie trăită, istorie povestită*, Editura Amarcord, Timișoara, 1997, p. 54)
- „Oamenii din câmpie au fost oameni cumsecade. Dar la început se fereau de noi. Se fereau și nu ne dădeau voie să luăm apă din puțurile lor, să nu luăm apă că otrăvim fântânile. Că noi suntem oameni răi. Însă s-au convins de adevăr și-am putut să ne înțelegem bine”. (Din Memorialul Durerii)
- Deportarea a avut ca scop de a crea panică în rândul țăranilor rămași în urmă în satele din care s-a plecat, dar și de a-i speria pe cei în rândul cărora au fost deportați. Localnicii din Bărăgan nu înțelegeau ce rău făcuseră acești oameni, de fuseseră aruncați în câmp. „Așa veți păți și voi dacă nu veți colabora”, acesta era mesajul pentru țăranii care erau martori la deportările bănațenilor. Oamenii erau atât de îngrijorați de ceea ce li s-ar putea întâmpla, încât decideau să se înscrie în colectiv. Cât despre cei dislocați, deportarea era o formă de „reeducare”.

Casele erau din chirpici, se construia cu ce s-a găsit la fața locului



## Sfârșitul deportării

- Directivele prevedeau că dislocații aveau dreptul să își vândă bunurile pe care nu le puteau lua cu ei, dar doar către stat și la 50% din prețul evaluat. Pământul și casele au fost confiscate. La întoarcerea din deportare, după 5 sau mai mulți ani, au găsit casele devastate. Deși teoretic au existat comisii de evaluare, acțiunea din ziua de 18 iunie 1951 s-a realizat în grabă, nemai având timp să se evalueze bunurile rămase.
- Domiciliul forțat în Bărăgan a durat pentru cei mai mulți, între anii 1951-1956. În decembrie 1955 se decidea eliberarea și întoarcerea deportaților în satele de unde pleaseră. După 1956 casele foștilor deportați au devenit domiciliu obligatoriu pentru deținuții politici care erau ținuti sub supraveghere. În 1964, după grațierea generală, s-a dispus dărâmarea satelor de deportați. Pământul a fost arat, iar urmele satelor șterse.

Din Memorialul Durerii. Deportarea.



În Bărăgan, vara era o arșița înăbușitoare, iar iarna erau viscole și zăpada cât casa







## Alimentarea cu apă













**Zonele din care au fost luați deportații**  
 (Viorel Marineasa, Rusalii 51, Fragmente din deportarea în Bărăgan, p. 218-228)  
**Raionul Sânnicolau Mare**

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la destinație	Nr. vag.
1.	Periam	172	569	4	Periam	-	75
2	Grabat	223	747	10	Grabăț	-	110
3.	Teglevici +3	87	261	8	Beșenova Veche	16	42
4.	Bulgăruș	294	802	10	Bulgăruș		146
5.	Saravale	72	275	3	Saravale	-	35
6.	Beba Veche	93	252	7	Beșenova Veche	19	47
7.	Sandra+1	171	595	7	Sandra	3	85
8.	Comloșu Mare	130	379	5	Comloșu Mare		65
9.	Lenauheim	217	690	10	Lenauheim		110
10.	Lovrin	194	561	2	Lovrin		94
11.	Pesac	51	159	1	Pesac		25
12.	Gelu	171	641	10	Gelu	7	86
13.	Comloșu Mic	136	447	6	Coloșu Mare	5	68
14.	Sânpetru Mare	76	213	1	Sânpetru Mare		34
15.	Tomnatic	354	1.140	10	Tomnatic		175
16.	Igrîș	74	277	5	Saravale	5	175



**Raionul Sânnicolau Mare**  
continuare

<b>17.</b>	<b>Cenadu Mare</b>	<b>150</b>	<b>523</b>	<b>2</b>	<b>Cenadu Mare</b>	<b>73</b>
<b>18.</b>	Variaș	213	746	4	Variaș	102
<b>19.</b>	Gotlob	194	544	6	Gotlob	5 96
<b>20.</b>	Sânnicolaeu Mare	191	570	10	Sânnicolaeu Mare	90
<b>21.</b>	Teremia	227	651	6	Teremia	4 130
<b>22.</b>	Beșenova Veche	86	397	1	Beșenova Veche	38
<b>23.</b>	Vâlcani	41	140	1	Vâlcani	22
	<b>TOTAL</b>	<b>3618</b>	<b>11.599</b>	<b>118</b>		<b>1785</b>

## Raionul Timișoara

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Berecsăul Mare	51	172	10	Berecsăul Mare	8	21
2.	Becicherecul Mic	223	926		Becicherecul Mic	2	116
3.	Beșenova Nouă	210	992	30	Beșenova Nouă		124
4.	Biled	298	931		Biled		118
5.	Cărpiniș	88	281		Cărpiniș		35
6.	Cenei	79	251	10	Cenei	4	32
7.	Checea	71	216		Checea		27
8.	Diniaș	45	175	18	Peciul Nou	8	22
9.	Ilecea Mare	280	960	75	Biled	10	120
10.	Otelec	59	208	20	Otelec	3	26
11.	Satchinez	58	222		Satchinez		26
12.	Sânmihaiul Român	57	262	24	Sânmihaiul Român		32
13.	Săcăloz	356	1515	25	Săcăloz		188
14.	Uivar	68	239	6	Uivar	4	32
15.	Jimbolia	342	996	65	Jimbolia		128
	TOTAL	2284	8346	283			1047

## Raionul Deta

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Banlac+2	105	197	35	Banlac	3	80
2.	Birda+2	144	487	38	Birda	2	120
3.	Cebza+1	25	101	28	Ceacova		28
4.	Ceacova+2	138	144	20	Ceacova		110
5.	Clopodia+1	28	106	5	Clopodia și Ferendia	1	30
6.	Cruceni+2	77	248	15	Cruceni	3	44
7.	Denta+1	53	182	54	Denta	3	44
8.	Deta+1	84	257	40	Deta	1	36
9.	Gătaia+1	43	118	11	Gătaia	9	36
10.	Ghilad	50	197	54	Ceacova	9	44
11.	Gier+1	44	103	15	Giera	1500	47
12.	Giulvăz	55	193		Giulvăz	1500	47
13.	Ionel	105	402		Ionel	1	95
14.	Ivanda	24	83	24	Peciul Mic	10	20
15.	Șemlacul Mare+1	107	313	20	Jamul Mare	1	96

## Raionul Deta (continuare)

<b>16.</b>	<b>Moravița+1</b>	<b>103</b>	<b>334</b>	<b>15</b>	<b>Stamora Moravița</b>	<b>1</b>	<b>85</b>
<b>17.</b>	Omorul Mare+1	18	68	20	Deta	8	15
<b>18.</b>	Partaș	16	45	5	Banlac	3	12
<b>19.</b>	Peciul Nou	115	259		Peciul Nou	1	85
<b>20.</b>	Percosova+1	31	109	25	Șamlacul Mare	8	25
<b>21.</b>	Rudna+2	69	206	30	Rudna	2	62
<b>22.</b>	Sânmartinul Sârbesc	32	145	32	Peciul Nou	10	28
<b>23.</b>	Stamora Germană+1	90	294	10	Stamora Germană	1	80
<b>24.</b>	Șamlacul Mare+1	16	62		Șamlacul Mare	1	12
<b>25.</b>	Talvădia+1	78	187	15	Talvădia	1	71
<b>26.</b>	Voitec+1	53	174	20	Voiteni	1	49
	<b>TOTAL</b>	<b>1703</b>	<b>5278</b>	<b>536</b>			<b>1478</b>

## Raionul Oravița

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Broșteni+1	15	67	15	Oravița	5	15
2.	Cacova+1	67	203	50	Cacova	6	67
3.	Ciclova Montană+1	38	125	38	Oravița	10	38
4.	Ciuchici+2	22	99	22	Răcăjdie	11	22
5.	Ciudanovița+1	1	3	1	Cacova	19	1
6.	Comorâște+1	53	251	20	Comorâște	8	53
7.	Forotic+2	27	92	15	Forotic	6	27
8.	Goruia+2	4	22	4	Gârliște	10	4
9.	Ilia+1	11	28	11	Răcăjdie	10	11
10.	Maidan+1	8	26	8	Oravița	10	8
11.	Milcoveni+3	99	482	82	Răcăjdie	20	80
12.	Naițaș	19	88	19	Răcăjdie	18	19
13.	Nicolinți+2	35	166	35	Răcăjdie	12	35
14.	Răcăjdie+1	38	176	21	Răcăjdie	7	38

## Raionul Oravița (continuare)

15.	Sasca Montană+1	11	28	11	Răcâjdie	7	38
16.	Secășeni+2	10	41	10	Cacova	18	10
17.	Slatina Nera+2	6	29	6	Răcâjdie	15	6
18.	Ticvaniul Mare+2	37	135	37	Cacova	10	37
19.	Vărădia+1	63	208	63	Cacova	16	63
20.	Vrani+1	62	3030	60	Răcâjdie	14	62
21.	Oravița oraș	161	399	50	Oravița	4	161
	TOTAL	787	2971	578			787

## Raionul Reșița

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Doclin+1	16	63	10	Doclin	6	16
2.	Dognecea	7	13	7	Bocșa Română	16	7
3.	Măureni	58	192	15	Măureni	7	58
4.	Tirol	33	111	15	Tirol	5	33
	TOTAL	114	379	47			114

## Raionul Moldova Nouă

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Zlățița+2	20	66	20	Oravița	40	10
2.	Socol+1	40	143	40		95	20
3.	Belobresca+2	26	94	26		74	13
4.	Pojejena+2	13	48	13		67	6
5.	Moldova Veche+1	16	36	16		57	8
6.	Moldova Nouă	15	53	15		52	7
7.	Coronini+1	2	11	2		65	1
8.	Gărnice	3	15	3	Orșova	89	2
9.	Sochevița+1	6	13	6		81	3
10.	Berzasca+2	23	79	23		76	12
	TOTAL	164	558	164			82



## Raionul Turnu Severin

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Căzănești	14	55	14	Prunișor	30	14
2.	Jidoștița	4	21	4	Simianu	30	4
3.	Ilovăț	9	26	9		12	8
4.	Podeni	7	31	7		28	7
5.	Severinești	13	58	13	Prunișor	40	11
6.	Schela Clodavi	27	67	10	Turnu Severin	22	25
7.	Marga	3	6	6	Simianu	4	3
8.	Fântâna Domnească	22	62	15	Prunișor	41	20
9.	Vârcirova	12	33	6	Vârciorova	7	10
10.	Ghelmeșioaia	14	37	7	Balota	4	12
11.	Cireșu	25	94	25	Simianu	6	23
12.	Izvorul Aneștilor	15	36	12	Balota	28	14
13.	Erghevița	10	99	5		18	8

**Raionul Turnu Severin**  
continuare

<b>14.</b>	<b>Sisești</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>Simianu</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
<b>15.</b>	Izvorul	15	54	20	Balota	27	15
<b>16.</b>	Husnicioara	8	24	5	Prunișor	27	8
<b>17.</b>	Hinova	24	84	20	Simianu	10	20
<b>18.</b>	Crăgulești	11	30	10		16	10
<b>19.</b>	Cerneți	24	73	10		23	18
<b>20.</b>	Bălvănești	2	3	2		4	2
<b>21.</b>	Bresnița	17	45	15		34	14
<b>22.</b>	Izvorul Bârzei	9	45	7		20	9
<b>23.</b>	Malavăț	22	50	18		20	20
<b>24.</b>	Degerați	8	19	5	Prunișor	10	7
<b>25.</b>	Turnu Severin	299	850	120	Turnu Severin	7	205
	<b>TOTAL</b>	<b>621</b>	<b>1850</b>	<b>372</b>			<b>390</b>

## Raionul Almăj

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Svinita	1	2	1	Orșova	44	1
2.	Plavișevița	20	44	20		26	10
3.	Ogradena Veche	7	26	7		14	7
4.	Orșova	36	80	10			36
5.	Dalboșeț	4	11	4	Iablanița	56	2
6.	Mehadia	18	41	5	Mehadia		18
7.	Băile Herculane	24	60	12	Băile Herculane	6	20
8.	Topleț	16	52	5	Topleț	2	16
9.	Jupalnic	6	16	2	Orșova	4	6
	TOTAL	132	332	71			116

## Raionul Baia de Aramă

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Balta	10	22	10	Strehaia	90	11
2.	Florești	10	39	10	Strehaia	40	5
	TOTAL	20	61	20			16

## Raionul Strehaia

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Lupșa de Sus	11	24	10	Strehaia	28	5
2.	Rocșoreni	10	23	10	Tâmna	24	7
3.	Ruptura	13	29	9	Strehaia	17	5
4.	Tâmna	18	50	4	Tâmna	5	9
	TOTAL	52	126	33			26

## Raionul Plenita

Nr. crt.	Comuna și satele	Nr. familii identificate	Nr. membrilor de familie	Nr. camioanelor	Stația de îmbarcare	Nr. km până la stație	Nr. vag.
1.	Braniștea+1	9	32	9	Maglavit	36	5
2.	Cujmir+2	36	123	36	Maglavit	28	13
3.	Gârla Mare	16	57	16	Maglavit	40	8
4.	Obârșia Câmp+1	25	91	25	Maglavit	22	12
5.	Punghina+3	45	157	45	Maglavit	24	23
6.	Sokia	23	109	23	Maglavit	32	12
7.	Vânători+1	21	84	21	Maglavit	34	10
8.	Brata	10	40	10	Maglavit	34	5
	TOTAL	185	693	185			88